



24H ROLLERS

Circuit des 24H du Mans



DOSSIER DE PRESSE 2010



24H ROLLERS

26 ET 27 JUIN 2010

Le Mans, une ville de sport.....	p.2
Le communiqué de presse	p.3
Les 24 H Rollers	p.4
Le programme du week-end.....	p.5
La Parade des Rollers	p.6
Le village animations	p.7
L'esprit rollers	p.8
Des équipes dans la course	p.10

Contact presse : La Tribu Rollers 02 43 29 16 16
Mail : tony.mogis@wanadoo.fr

LE MANS, UNE POLE D'EXCELLENCE SPORTIVE

UN CIRCUIT DE LÉGENDE

Le Mans est avant tout une ville où le sport automobile est présent depuis plus d'un siècle. En effet, en 1906, Georges Durand crée l'Automobile Club de la Sarthe, futur A.C.O., qui assure le déroulement du premier Grand Prix de l'Automobile Club de France. Quelques années plus tard, un nouveau concept de course d'endurance est créé pour permettre aux automobilistes de comparer la résistance des voitures : Les 24 Heures du Mans sont nées.



Depuis 1923, le circuit des 24 Heures du Mans représente, pour les amateurs et les professionnels du monde entier, l'un des plus prestigieux circuits. Son tracé de 13,605 km a connu de fortes évolutions. Plus de 3000 voitures, représentant les plus grandes marques automobiles, pilotées par plus de 6000 pilotes se sont succédées au cours de l'histoire de l'épreuve.

Aujourd'hui le Circuit des 24 Heures du Mans, est le lieu de nombreuses compétitions : Les 24 Heures Moto, Auto, le Grand Prix de France, le Mans Classic, le Marathon du Mans, et bien sûr les 24 Heures Rollers. Rendez-vous sur la grille de départ le samedi 26 juin !

COMMUNIQUE DE PRESSE



EPREUVE PHARE DE LA SAISON ROLLERS

Un formidable rassemblement de 15 000 patineurs

Deux semaines après les écuries motorisées, la capitale sarthoise accueillera la 11^{ème} édition des 24 H ROLLERS, sur le **mythique circuit Bugatti de 4,185 Kms**, mondialement reconnu.

Un départ à 16h, tradition oblige, type moto (patins d'un côté du circuit, participants de l'autre) précédé d'une séance de qualifications déterminant les positions sur la grille de départ.

Dans les stands, **des équipes de 1 à 10 personnes** se relaient librement. L'objectif principal des amateurs étant de franchir la ligne d'arrivée, de terminer, et de « **DEVENIR FINISHER** ».

De nombreux passionnés représentant 18 pays et 116 villes françaises participent à cette grande manifestation rollers.

L'événement axé autour de la découverte et la promotion du roller réunit en une unité de lieu le **mélange des genres et des pratiques** (loisirs, compétitions, démonstrations). Tous les univers y sont présents (rollers fitness, street, initiation). L'accès pour les visiteurs est **gratuit**.

L'ambiance est festive, de **nombreuses animations** au cœur du village sont prévues tout au long de l'événement. Le week-end respire la **bonne humeur** et dégage un avant goût de vacances aux participants réunis dans plus de **4 241 tentes au camping** ouvert pour l'occasion.

Au cours de ce week-end, 2 territoires prédominent : la pratique loisir et la compétition des 24 H Rollers. L'élite et la masse se confondent.

Au Programme

- ✓ **Randonnée loisir tout public, « Parade des Rollers »** Départ samedi 26 juin à 11h pour effectuer 2 tours du Circuit des 24 Heures : 9 000 participants
- ✓ **24 H de découverte Rollers** : 3 000 participants dans le Village Animations
Passage des « roues » encadré par des Brevets d'états, prêts de patins, parcours de vitesse et d'agilité pour les enfants, tournoi de rollers hockey.
- ✓ **Compétition des 24 H ROLLERS** : 6 000 participants se relaient lors d'une course d'endurance de 24H sur le circuit Bugatti.

24 HEURES ROLLERS 2010 PAR EQUIPE

Les participants

6 000 participants, répartis en **600 équipes**, dont 81 solos et 51 duos, ont été retenus cette année. Les équipes composées de 1 à 10 personnes vont se relayer et "glisser" pendant 24 Heures. Une **épreuve exceptionnelle et unique d'endurance sans précédent**. Tout cela dans la bonne humeur !

Professionnels et amateurs relèvent le défi de parcourir le plus grand nombre de kilomètres en 24 H sur le circuit Bugatti.

Le passage de relais

Les équipes logeront dans les boxes situés aux abords de la ligne droite des stands. A cet endroit se déroulera le passage de relais, un **moment critique** qui détermine souvent la stratégie de course adoptée par les équipes leaders.

Le chronométrage

Chaque équipe se voit remettre une **puce électronique** pour évaluer précisément la distance parcourue au total, la vitesse moyenne et maximale, le meilleur temps etc. le tout affiché en direct sur un écran géant « plein jour » situé dans la ligne droite des stands



Caractéristiques du circuit

Un tour = 4,185 Km
Côte = 600 m à 3,5%
Descente = 1 Km à 2%

Poste de secours

7 véhicules de rapatriement d'urgence
2 médecins
36 secouristes
10 infirmières
30 kinésithérapeutes
10 podologues
7 ostéopathes

Les 24 H ROLLERS en chiffre

6 000 participants
180 bénévoles
18 pays représentés
116 villes
41% de femmes
28.2 : moyenne d'âge des participants
20 000 visiteurs
4 241 tentes au camping
33 000 bouteilles d'eau
18 ans à 66 ans, l'amplitude d'âge des participants
77 KM/heure, record dans la descente DUNLOP
912 Km environ, record de distance en 24 H

Interview des participants de l'édition 2009. Pourquoi participez-vous aux 24 H ROLLERS ?

« Pour la passion du roller »
« Pour se confronter aux meilleurs teams de la discipline »
« Pour battre notre record de l'année passée »
« Pour patiner sur un circuit mythique »
« Pour accomplir un raid de 24h et réussir notre défi de devenir finisher »
« Pour passer un moment festif et convivial »
« Pour passer un week-end agréable entre passionnés du roller »

PROGRAMME DU WEEK-END



Samedi 26 juin

7h : Ouverture du Site, du Camping et des Parkings.

7h : Début du retrait des dossards.

7h-10 h30 : Inscription à « La Parade des Rollers » (inscription : 5 Euros pour les non compétiteurs)

11h : Départ de La Parade des Rollers

12h : Ouverture du Village Animations

13h : Ouverture des Paddocks pour les participants

14h : Séance de qualifications des 24H Rollers sur 300 mètres

15h : Briefing de course

16h : **Départ de la 11^{ème} édition des 24H Rollers**

16h-23h : Concerts et Animations Village

Dimanche 27 juin

8h : Ouverture du Village Animations

16h : **Arrivée des 24 H Rollers 2010**

16h15 : Remise des prix



LA PARADE DES ROLLERS SUR LE CIRCUIT BUGATTI

Samedi 26 juin 2010

La parade des rollers est une randonnée-plaisir, une randonnée-découverte où petits et grands, professionnels et amateurs se baladent en toute sécurité. Amusement, rencontre, évasion sont les maîtres mots, aucune notion de compétition dans cette pratique.

Le roller permet une nouvelle approche de la balade urbaine, c'est pourquoi nous convions tous les adeptes ou curieux à venir nous rejoindre. L'organisation loue des rollers sur le site même du circuit Bugatti (prévoir chèque de caution).

L'encadrement sera assuré par des services de sécurité mais aussi par **l'association «Activ Rollers »**, expérimentée dans ce type de randonnée.

9 000 personnes sont attendues. Le départ est fixé à **11 heures au circuit Bugatti**, pour fouler la piste durant deux tours. L'aller-retour totalise une distance de 10 Kms environ (soit une durée d'environ 1 heure) à allure modérée.

LE VILLAGE ANIMATIONS



Cette année, **10 000 m²** seront spécialement aménagés en différents espaces consacrés au roller :

Le Comité Départemental de Roller Skating mettra en place un espace initiation permettant de découvrir le plaisir de faire du roller sur un parcours encadré par une équipe de moniteurs attentifs et qualifiés.

De même, vous pourrez également découvrir divers stands de marque parmi lesquelles la boutique officielle des 24H Rollers vous permettant d'acheter des produits à l'effigie de la course.

Pendant tout le week-end vous pourrez assister à des animations musicales.

Une patinoire gonflable sera installée pour **un tournoi de roller/hockey**. Vivacité, adresse, esprit d'équipe seront les maîtres-mots pour s'imposer au cours de ce tournoi de roller/hockey. Après une phase de poules le samedi, le coup d'envoi de la finale sera donné le dimanche à 14H. Nous vous attendons nombreux pour venir encourager tous nos hockeyeurs de renommée internationale. La remise de prix se fera à 16h15.

Le village sera également l'occasion de participer à différents jeux où de nombreux lots seront remis. **Le « SUPER ROLLERS KIDS »**, se déroulera le samedi après-midi. Cette animation propose une activité pour enfants avec 8 courses au programme. 4 catégories seront représentées avec : une catégorie « super mini » (6-7 ans), une « mini » (8-9 ans), « poussin » (10-11 ans) et « benjamin » (12-13ans). Cette compétition commencera à 14H pour se terminer à 17H. **Tous les enfants seront récompensés**, avec podium pour les 3 premiers. Venez donc nombreux avec vos enfants pour passer un agréable moment dans le village animations des 24H Rollers.

Nous attendons **plus de 20 000 spectateurs** pour venir encourager tous nos champions pendant ce grand week-end rollers.

La pratique du roller est à la fois un loisir, un divertissement et un sport

4 millions de pratiquants réguliers en France !

72% des « riders » ont entre 15 et 34 ans. La pratique du rollers est un état d'esprit et repose sur les valeurs de **plaisir et d'amusement** (97,2%), de **rencontres entre amis** (92,1%) et d'**évasion** (89,5%).

Les pratiquants forment une **communauté** qu'ils soient promeneurs ou professionnels, sportifs ou branchés. Qu'elle que soit leur origine sociale, l'âge ou le look, ils ont tous plaisir à se rencontrer et à « glisser » ensemble.

Beaucoup plus qu'un simple moyen de transport, c'est un état d'esprit. Il connote le retour à la nature, la recherche d'authenticité et la liberté ce qui favorise et stimule de plus en plus la **pratique familiale**.

Le roller est également accroché à un besoin d'évasion et de reconquête de la ville, c'est pourquoi les municipalités ont été obligées de se positionner et de prendre des décisions.

Outre son image de pratique libre, il est attractif aussi pour la diversité des disciplines : le roller fitness (course et randonnée), le street, la rampe et le roller hockey.

La France occupe le **second rang européen** en nombre de riders toutefois, les infrastructures sont loin d'être aussi développées que d'autres villes européennes (Londres, Lausanne, Bruxelles...).

La place des rollers dans la cité

Aucun texte ne régleme la circulation des engins à roulettes (rollers, planches, patins). Il n'existe pas d'autorisation préalable et, sur le terrain, la réglementation est laissée à l'initiative de la police et des municipalités.

Extrait du Journal Officiel (17/11/2003)

« En l'absence de réglementation spécifique, les utilisateurs d'engins à roulettes sont, lorsqu'ils circulent sur la voie publique, **assimilés à des piétons**. A ce titre, ils sont soumis aux dispositions R. 412-34 à R. 412-42 du code de la route, qui prévoient pour ces usagers l'obligation de circuler sur les trottoirs ainsi que celle de prendre toute précaution, notamment de respecter les signalisations tricolores lors de la traversée des chaussées qu'ils doivent effectuer dans les passages protégés. [...]L'adoption d'une réglementation spécifique pour les utilisateurs d'appareils à roulettes ne peut être envisagée car sa mise en œuvre reviendrait à diviser indéfiniment la voie publique : conducteurs automobiles, cyclistes, utilisateurs de rollers, de trottinettes... Avec le risque que les utilisateurs, chaque fois qu'un nouveau moyen de locomotion apparaît, revendiquent un statut.

Assimilés à des piétons, les riders doivent se conformer au code de la route avec toutes les obligations liées à ce statut.

Soit :

- circuler sur les trottoirs ou emplacements prévus à leur intention, lorsque cela est possible;
- traverser la chaussée en tenant compte de la vitesse et de la distance des véhicules;
- utiliser les passages dits protégés pour traverser la chaussée, lorsqu'il en existe à moins de 50 mètres;
- respecter, le cas échéant, les feux de signalisation ou les indications de l'agent chargé de la circulation.
- Ils ont aussi l'interdiction d'emprunter les autoroutes et les voies express.

Toute infraction à ces règles est passible d'une amende de 4 euros.

La généralisation de la pratique du patinage, qui plus est dans toutes les classes d'âge, son appartenance de fait aux modes de circulation non polluants, associées à la normalisation progressive des rapports entre les patineurs et les autres usagers de la voie réduisent peu à peu les risques de sanctions et d'interdictions abusives

La réglementation devrait évoluer prochainement et considérer le patineur comme un cycliste, affaire à suivre...

DES EQUIPES DANS LA COURSE



Les 24 H Rollers sont l'occasion POUR TOUS de se rassembler sans distinction d'âge, de niveau de pratique ou de catégorie. C'est un événement où tous les patineurs passionnés de rollers se côtoient.

Les "GIVE ME 5" tentent cette année l'aventure à 5

Après 2 participations en 2008 et 2009 dans des équipes de 8 et 10 coureurs, les 5 patineurs ont souhaité relever un nouveau défi en diminuant leurs temps de pause et en augmentant leurs temps de course. La catégorie « Endurance » est donc un véritable challenge, comme nous le raconte Serge, le capitaine.

1) Comment venez-vous au Mans ?

A priori, nous venons en voiture la veille de l'épreuve depuis la région parisienne. Nous aurons 2 accompagnatrices et amèneront avec nous toute la nourriture pour le week-end, soit quelques kilos de salades de pâtes, salades de riz, bananes, barres de céréales et pâtes de fruits.

2) Comment se fait votre préparation physique?

L'entraînement se fait principalement autour de l'hippodrome de Longchamp et lors des randos parisiennes du vendredi soir. Côté diététique, nous avons arrêté les raclettes et la sauce béarnaise avec les frites depuis la semaine dernière.

3) Qu'est ce qui vous pousse à venir aux 24H Rollers ?

Nous sommes motivés par le défi physique que constitue l'épreuve et par le plaisir de participer à cette grande manifestation. C'est également agréable de côtoyer les meilleurs sur la piste mythique du Mans. L'ambiance qui règne sur le circuit est une supère expérience à vivre et à revivre.

4) Quel est votre objectif pour cette 1^{ère} participation en « Endurance » ?

Notre objectif serait de dépasser les 125 tours à 5. L'an dernier, nous avons fait 136 tours à 10. La grande inconnue sera notre fatigue après plus de 20 tours chacun et moins de 3 heures de sommeil.

Serge clôt l'entretien en dévoilant le souvenir de sa 1^{ère} participation en 2008 : Lors de mon 1er tour de circuit, à quelques centaines de mètres de l'arrivée, j'ai perdu ma puce électronique. Celle-ci était pourtant accrochée à mon mollet mais lors d'une fantastique poussée, le scratch trop court pour mon mollet de sportif s'est détaché. J'ai entendu la puce rebondir au sol alors que je filais à toute allure et j'ai dû faire demi-tour sur la piste pour retourner la chercher. Un souvenir inoubliable !!!



Rencontre avec Eric Le Palmec, la voix des 24H Rollers

Quel est ton rôle au sein des 24H Rollers?

Je suis animateur des 24h depuis le début. Je fais partis des personnes qui ont pensés ce projet avec Tony, il nous parlait de monter un événement Roller et ce projet des 24h, s'est imposé naturellement. C'est en 2000 qu'est né ce rendez vous, devenu l'événement incontournable du Roller en Europe, mais plus que ce côté « rendez vous » sportif, ce qui est intéressant sur cette épreuve, c'est son côté original. En effet, à ma connaissance, il est le seul événement sportif qui réunit autant de personnes qui ne sont pas des compétiteurs. Je suis sûr que les 3/4 des participants ne mettent jamais de dossards, et ça je pense que c'est unique. Si on compare les 24h Rollers aux autres grands rendez vous de masse, le Roc d'Azur pour le VTT, le Marathon de Paris pour la course à Pied ou l'Ardéchoise pour le vélo, les 24h est celui qui réunit le plus amateurs et je pense que c'est ce qui lui donne ce charme et qui créé cette ambiance.

Quel est ton meilleur souvenir depuis ses 10 ans?

Mon meilleur souvenir, vous allez trouver ça bizarre, mais se sont les galères que nous avons vécu, je pense à cette 1ère édition, où nous avons eu du mauvais temps. Je pense, encore, à ces moments où nous sommes à genoux sur la piste pour installer la moquette des boxes. Enfin, il y a un excellent souvenir évidemment, mais on peut le vivre chaque année, c'est bien entendu le départ, ce moment est unique, c'est le moment fort des 24h.